

3.9.2019

Uudenmaan Ely-keskus
Kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Uudenmaan Ely-keskuksen lausuntopyyntö Metsähallitukselle

Metsähallituksen luonnonsuojelulain 65 §:n mukainen lausunto Mäntsälä Aero - lentokentän rakentamisen vaikutuksista Mustametsän (FI0100060) sekä Kotojärvi-Isosuo (FI0100058), Järvisuo-Ridasjärvi (FI0100052), Kivilamminsuo-Pitkästenjärvet ja Keravanjokikanjonin lehto -nimisten Natura-alueiden luontoarvoihin

Hankkeen taustatiedot

Mäntsälä Aero - yleisilmailun lentokentän rakentamisen ja käytön aikaisia vaikutuksia läheisten Natura-alueiden luontoarvoihin on arvioitu ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteydessä. Hankkeessa on arvioitu 4 eri lentokenttävaihtoehtoa sekä 0-vaihtoehtoa (pelloksi muuttaminen), jolloin kenttää ei rakenneta. Kentälle ei tule matkustus- tai rahtiliikennettä vaan se on suunniteltu yleisilmailua varten. Eri vaihtoehtoisissa vuotuisten lento-operaatioiden määrä (VE 1 60 000, VE 2 40 000, VE 3 5000 ja VE 4 2200) vaihtelee suuresti johtuen nousua, laskeutumista ja läpilentoa harjoitettavan koulutustoiminnan määrästä. Lentokentän käyttöön kuuluvina muina palveluina ja maankäyttömuotoina ovat huoltoasema, kahvila, harrastustilat, tapahtumakenttä, rekkaparkki ja kiihdytysrata. Suunniteltu lentokenttä sijaitsee Mäntsälässä valtatie 25 vieressä. 23.4.2019 päivätyn arvioinnin ovat laatineet Jaakko Kullberg ja Lauri Erävuori Sitowise Oy:stä.

Luonnonsuojelulain mukaan viranomaisen on pyydettävä lausunto Natura-arvioinnista elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja siltä, jonka hallinnassa luonnonsuojelualue on. Valtion omistuksessa ja Metsähallituksen Luontopalvelujen eli julkisten hallintotehtävien hallinnassa on Mustametsän (FI0100060) sekä Kotojärvi-Isosuo (FI0100058), Järvisuo-Ridasjärvi (FI0100052), Kivilamminsuo-Pitkästenjärvet (FI0100059) ja Keravanjokikanjonin lehto (FI0100045) alueita. Metsähallitukselta on pyydetty YVA-selostuksen lausuntopyynnön yhteydessä Natura-arvioinnin lausuntoa.

Metsähallitus maanhaltijana ja luonnonsuojelualueiden hoitajana toteaa lausuntoaan seuraavaa:

Hankealue rajoittuu länsiosastaan Mustametsän Natura-alueeseen, jota halkoo valtatie 25. Hankealue on hakattu ja metsäiset yhteydet etelä-pohjoissuunnassa ovat tältä osin jo katkenneet, mutta metsälajistolla on edelleen mahdollisuus liikkua pohjoiseen lentokenttäalueen länsipuolitse. Hanke ei vaikuta täten Mustametsän Natura-alueen eheyteen.

Mustametsän Natura-alueen osalta vaikutusmuodot on tunnistettu ja kohdennettu oikein suojeluperusteena oleviin lajeihin (luontodirektiivin liite II laji korukeräpallokas) ja luontotyyppisiin (luontodirektiivin liite I luontotyyppit borealiset luonnonmetsät ja puustoiset suot) vaikutukset. Arvioinnissa ei SPA-alueiden osalta ole tehty linnuston osalta lajikohtaista tarkastelua eikä arviointi ole siltä osin täysin asianmukainen. Metsähallitus kuitenkin katsoo,



3.9.2019

että vaikutusten selvitys on tehty riittävällä tavalla, jotta arvioinnin pohjalta voidaan tehdä johtopäätöksiä vaikutusten merkittävyydestä.

Metsähallitus katsoo, että arvioinnin johtopäätös, jonka mukaan Mustametsän Natura-alueella esiintyvälle luontodirektiivin liitteen II lajille korukeräpallokkaalle ei aiheudu merkittäviä heikentäviä vaikutuksia hankkeesta on oikea ja perusteltu.

Luontotyyppeihin kohdistuvien vaikutusten osalta Metsähallitus katsoo, että merkittäviä haitallisia vaikutuksia ei esiinny. Tämä edellyttäen, että pohjoisosaan rajoittuvalle alueelle jätetään Mustametsän Natura-alueeseen rajautuen riittävän leveä metsitetty vyöhyke ja valuma-alueeseen kohdistuvia muutoksia ja pintavesien vaikutuksia luontotyyppeihin, erityisesti boreaaliin soihin arvioidaan ja tarkastellaan lupavaiheessa tarkemmin.

Muiden, hankealueen lähellä (etäisyydet 1,3 km - 8,1 km päässä) olevien Natura-alueiden luontotyyppien osalta on todettu, ettei lentokentästä olisi haittaa valuma-alueiden tai välittömien vaikutusten kautta niiden luontotyypeille. Metsähallitus pitää tätä edellä mainittua johtopäätöstä oikeana.

Hankkeessa on arvoitu linnustovaikutuksia kahdelle lähellä olevalle Natura-alueelle (Mäntsälän Kotosuo-Isosuo, etäisyys hankealueesta 4,4 km ja Hyvinkään Järvisuo-Ridasjärvi, etäisyys hankealueesta 7,4 km), joilla linnusto on suojeluperusteena (SPA-alue). Lajikohtaista arviointia ei ole tehty. Natura-alueet ovat jo nyt monien mahdollisten lentoreittien alueella ja arvioinnin mukaan lintujen voidaan katsoa tottuneen säännöllisiin ohilentoihin matkalentokorkeudella näillä Natura-alueilla. Sääkseä lukuun ottamatta molempien Natura-alueiden lintulajisto on pääosin matalalla liikkuvaa lajistoa, joka ei muuttoaikaa lukuun ottamatta normaalisti lennä pienlentokoneiden lentokorkeudella. Kansainvälisten tutkimusten mukaan pesimälinnusto tottuu yleensä säännölliseen lentotoimintaan ja linnut kokevat ilmeisesti lentokoneen sijasta sen tuottaman äänen uhkana. Arvioinnin johtopäätöksen mukaan lentotoiminta ei aiheuta haittaa Kotojärvi-Isosuo ja Järvisuo-Ridasjärvi Natura-alueiden suojelun perusteena oleviin lintulajeihin ja niiden esiintymiseen. Metsähallitus katsoo, että arvioinnin perusteella voidaan johtopäätöksiä kuitenkin pitää linnuston osalta oikeanlaisina eikä merkittäviä haitallisia vaikutuksia aiheudu.



Mikael Nordström, Aluepäällikkö
Metsähallitus, Rannikon Luontopalvelut

Tiedoksi Uudenmaan ELY-keskus

