

**Leo Laurell**

leo.laurell@mantsala-aero.fi

Päiväys/Datum

29.11.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/542918/05.00.14/2019

Viite/Referens

Lausuntopyyntö 20.11.2019

**Lausunto Mäntsälän lentopaikkaa koskevasta hankkeesta***Leo Laurellin sähköpostiviesti*

Leo Laurell on Mäntsälä-Aeron puolesta pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) lausuntoa siitä, mitä näkemyksiä virastolla on hankkeesta perustaa Mäntsälään lentopaikka. Laurell on pyytänyt viraston kannanottoa erityisesti lentopaikan tarpeellisuudesta sen johdosta, että Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on nähnyt aiheellisena jo alustavasti kuulla viranomaista selvittäessä hankkeeseen liittyvän ympäristöluvan valmistelua.

Traficom:n näkemykset asiassa ovat seuraavat:

*Lentopaikan tarpeellisuus*

Koska Helsinki-Malmin lentopaikan toiminta on päättymässä, on olemassa olennainen tarve saada siirrettyä Helsinki-Malmin varsin vilkas lentotoiminta muille lentopaikoille. Liikenne- ja viestintäministeriö onkin pyrkinyt korvaamaan Helsinki-Malmin sulkemisesta syntyvän sopivia lentopaikkoja koskevan vajauksen mm. selvittämällä sopivia lentopaikkoja läheltä pääkaupunkiseutua ja myöntämällä avustuksia useille yleisilmailutoimintaan tarkoitetuille lentopaikoille. Avustuksia on myönnetty ja käytetty esim. uusien kiitoteiden rakentamiseen ja vanhojen kiitoteiden uudelleen päällystämiseen.

Etelä-Suomessa jo olemassa olevat yleisilmailuun soveltuvat lentopaikat Hyvinkäällä ja Nummelassa ovat jo nyt varsin aktiivisesti käytössä. Olemassa olevilla yleisilmailupaikoilla ei ole kapasiteettia ottaa vastattavakseen kaikista siitä yleisilmailutoiminnasta, mitä Helsinki-Malmin lentopaikan lakkauttamisen myötä jää väijäämättömästi ilman kotikenttää. Mm. asutus ja muu liikenne asettavat omat rajoituksensa Hyvinkään ja Nummelan lentopaikkojen toiminnalle, ja nämä molemmat lentopaikat ovatkin tähän mennessä olleet ensisijaisesti harrasteilmailun alustoina.

Helsinki-Malmin lentopaikalla on ollut mm. vilkasta ilmailun koulutustoimintaa, ja lentokoulujen edustajat ovatkin tuoneet esille huolensa siitä, että pääkaupunkiseudulla ei ole Malmia vastaavia lentopaikkoja, joilla koulutustoimintaa voitaisiin harjoittaa. Koulujen mukaan lentokoulutukselle on edelleen runsaasti kysyntää.

Traficom toteaa, että Helsinki-Malmin lentopaikkaa vastaavia, koulutustoimintaan soveltuvia lentopaikkoja ei tällä hetkellä lähellä pääkaupunkiseutua ole.

*Lentopaikan rakentamista koskevasta sääntelystä*

Lentopaikkojen osalta Traficomın toimenkuvaan kuuluu ensisijaisesti näiden turvallisuutta koskevien vaatimusten toteutumisen valvonta. Mäntsälän lentopaikka - siitä tähän mennessä saatujen tietojen ja suunnitelmien mukaan – täyttää tietyillä ehdoilla ilmailun turvallisuudelle asetetut vaatimukset.

Traficomın toimenkuvaan kuuluu myös omalta osaltaan varmistaa ja edistää ilmailun sujuvuutta. Mäntsälän lentopaikka ei tältäkkään osalta anna viranomaiselle aihetta suhtautua hankkeeseen kielteisesti.

*Hyvä hallinto ja neuvontavelvollisuus*

Mäntsälän lentopaikkaa koskeva rakentamislupahakemus on vireillä Traficomissa, ja rakentamishanketta on muutoinkin jo esitelty viranomaiselle. Lentopaikan rakentamisluvan myöntämisen edellytyksenä on, että lentopaikalle on myönnetty ympäristölupa. Rakentamislupahakemuksen voi kuitenkin jo ennen ympäristöluvan myöntämistä saattaa vireille. eikä Traficom ei näe estettä sille, etteikö lupaa aikanaan voitaisi myöntää – luonnollisesti edellyttäen, että luvan myöntämisen ehdot täyttyvät.

Traficom toteaa, että hyvään hallintoon olennaisesti liittyvän viranomaista koskeva neuvontavelvollisuuden täyttäminen kuuluu Traficomın jokapäiväiseen toimenkuvaan. Traficom onkin luonnollisesti valmistautunut omalta osaltaan edistämään Mäntsälän lentopaikkahankkeen menestymistä, ja tarjoamaan neuvontaa hankkeeseen liittyvien – toisinaan varsin työläidenkin – lupaprosessien läpiviemiseksi mahdollisimman tehokkaasti ja joutuisasti.



Jari Nurmi  
Yksiköpäällikkö, lentopaikat ja turva-asiat