

Aero Invest Oy

Ympäristölupahakemus
LIITE 26C2: JÄTTEEN KÄSITTELYN SEURANTA- JA TARKKAILU-
SUUNNITELMA

26.11.2019

1 Johdanto

Jätelain (646/2011) 120 §:n mukaan ympäristöluvanvaraisen jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on esitettävä viranomaisille suunnitelma jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Suunnitelmaan sisällytettävistä tiedoista säädetään tarkemmin jäteasetuksen (179/2012) 25 §:ssä. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, toiminnanharjoittajan on arvioitava jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman paikkaansa pitävyys ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelma ja ilmoitettava tästä valvontaviranomaisille.

Tässä ympäristölupahakemuksen liitteessä on esitetty Mäntsälä Aeron lentokentän rakentamiseen käytettävän jätteen käsittely- ja seurantasuunnitelma.

2 Vastaanotettavat ja käsiteltävät jätteet

Mäntsälä Aeron lentokentän työmaalla on tarkoitus ottaa vastaan ja käsitellä seuraavia jätelajeita:

- Rakentamisessa muodostuva ylijäämämaat (kitkamaat) (jäteluokka 17 05 04)
- Betoni- ja tiilijäte (jäteluokat 17 01 01-03, 17 01 07)
- Hiekoitushiekka (jäteluokka 17 05 04)

Betoni- ja tiilijätteen kokonaismäärä lentokentän rakentamisessa on 600 000 tonnia.

3 Vastaanotettavien jätteiden laadun tarkistus

Vastaanotettavien betoni- ja tiilijäte-kuormien laatu ja määrä tarkastetaan silmämääräisesti ja tarkistetaan siirtoasiakirjat.

Hankealueelle muualta tuotavat puhtaat ylijäämäkitkamaat ajetaan siirtoasiakirjojen ja kuorman tarkastuksen jälkeen suoraan kentän rakenteisiin.

Hankealueelle muualta tuotava kaduilta ja puistokäytäviltä kerätty hiekoitushiekka ajetaan siirtoasiakirjojen ja kuorman tarkastuksen jälkeen suoraan kentän rakenteisiin.

4 Käsittelyprosessi

Taulukossa 1 on esitetty jätteiden käsittelyprosessi lentokentän rakennustyömaalla ja selvitys eri toimintoihin liittyvistä mahdollisista häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteista sekä tarkkailun ja ennaltaehkäisyn kannalta keskeisistä käsittelyvaiheista.

Taulukko 1. Käsittelyprosessi ja selvitys eri toimintoihin liittyvistä mahdollisista häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisista tilanteista sekä tarkkailun kannalta keskeisistä vaiheista.

Toiminto	Mahdolliset häiriö-, vaara tai poikkeustilanteet	Tarkkailun ja ennaltaehkäisyn kannalta keskeistä
Vastaanotto <ul style="list-style-type: none"> Kuorman määrän ja laadun tarkistus Kuorman tietojen kirjaaminen Kuorman purku välivarastointialueelle 	Kuorma sisältää jotain muuta kuin mitä siirtoasia-kirjassa lukee <ul style="list-style-type: none"> Kuljetuskaluston hydraulikkavuodot 	<ul style="list-style-type: none"> Jätteen vastaanoton toimivuus Toimintaohjeet onnettomuustilanteissa Valvontalaitteiden toimivuus Imeytysaineita
Käsittely <ul style="list-style-type: none"> Tarvittaessa ensin kuormien seulonta maa-aineksista Betonijätteen pulverointi Betoni- ja tiilijätteen murskaus 	<ul style="list-style-type: none"> Kaluston hydraulikkavuodot Henkilövahinkoriski isojen koneiden kanssa työskennellessä 	<ul style="list-style-type: none"> Lajitteluohjeet Kaluston kunto ja huolto Alkusammutuskalusto Työturvallisuusohjeistus Imeytysaineita Alkusammutuskalusto
Välivarastointi <ul style="list-style-type: none"> Betoni- ja tiilijätteen, betoniraidoitusten ja maa-ainesten välivarastointi murskauslaitteiden vieressä. 	<ul style="list-style-type: none"> Ilkivalta 	<ul style="list-style-type: none"> Toimintaohjeet onnettomuus- ja vahinkotilanteissa Kameravalvonta Alkusammutuskalusto
Jatkotoimitus <ul style="list-style-type: none"> Valmiit murskeet hyödynnetään lentokentän rakentamisessa Betoniraidoitukset toimitaan jatkokäsittelyyn tai suoraan kierrätykseen. Maa-ainekset hyödynnetään lentokentän rakentamisessa. 	<ul style="list-style-type: none"> Materiaalia ei pystytä toimittamaan eteenpäin Henkilövahinkoriski lastauksen yhteydessä 	<ul style="list-style-type: none"> Vaihtoehtoiset materiaalin toimituspaikat Työturvallisuusohjeistus

5 Päästöjen ja käsittelyssä syntyvien jätteiden laadun tarkkailu

Hankealueella muodostuvat hulevedet johdetaan hulevesien käsittelyaltaan kautta maastoon. Hulevesien käsittelyaltaan koko on noin 8 200 m². Viivästyskäsittelyn tarkoitus on poistaa kiintoainetta. Hulevesialtaasta maastoon johdettavasta hulevedestä otetaan rakentamisen aikana näyte kaksi kertaa vuodessa. Pintavesisien tarkkailusuunnitelma on ympäristöluvan liitteessä 26C1.

Betonin ja tiilien murskauksen yhteydessä muodostuvat jätejakeet välivarastoidaan lavoilla. Betoni- ja tiilimurske välivarastoidaan kasoihin, joista otetaan näytteen laadun varmistamiseksi. Kun kasojen laatututkimukset ovat valmistuneet ja murske todettu pilaantumattomaksi, se siirretään suoraan lentokentän rakenteisiin.

6 Häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteet

Koneiden polttoaine- ja öljyvuojoja ehkäistään koneiden ja laitteiden ennakoivalla ja säännöllisellä huollolla. (Huoltoja ei tehdä kiinteistöllä.) Polttoaine- ja öljyvuojojen leviämisen estämiseksi työmaalla on varattuna imeytysaineita.

Työmaalla on alkusammutusvälineitä mahdollisen tulipalon varalle. Kaikkia ympäristöriskejä pienennetään henkilökunnan koulutuksella tarkoituksen mukaisiin ja turvallisiin työtapoihin ja estämällä asiattomien henkilöiden pääsy jätteidenkäsittelyalueelle.

Vahinko- ja onnettomuustilanteista ilmoitetaan tarvittaessa välittömästi pelastuslaitokselle. Poikkeus-, vahinko- ja onnettomuustilanteista ilmoitetaan ympäristönsuojeluviranomaisille. Tilanteet käydään läpi henkilökunnan kanssa ja arvioidaan, onko tarvetta toimintaohjeiden muutoksille tai lisäkoulutukselle.

7 Käsittelyssä syntyvät jätteet

Betoni- ja tiilijätteet otetaan vastaan ja hankealueelle murskauspaikan viereen.

Irrrotetut betoniraidoitukset varastoidaan lavoilla ja toimitetaan jatkokäsittelyyn tai suoraan kierrätykseen. Mahdolliset seulotut maa-ainekset hyödynnetään lentokentän rakenteissa. Betoni- ja tiilijätteestä erotellut mahdolliset puu- ja muovijätteet varastoidaan lavoilla ja toimitetaan hyötykäyttöön. Siivouksessa ja lajittelussa syntyvä sekalainen jäte varastoidaan lavoilla ja toimitetaan loppusijoitukseen.

Toimituspaikat käsittelevät heille toimitettavat jätteet heidän voimassaolevien ympäristöluvien mukaisesti. Käsittelyssä syntyvät jätteet ja niiden toimituspaikat on esitetty taulukossa 2.

Taulukko 2. Betoni- ja tiilijätteen (600 000 t) käsittelyssä muodostuvien jätteiden määrät ja toimituspaikat.

Jätejae	Jäteluokka	Määrä [t]	Suurin kertavarasto [t]	Toimituspaikka
Metallit	19 12 02 19 12 03	5 000 t	50 t	Kierrätys
Maa-ainekset	19 12 09	10 000 t	50 t	Hyötykäyttö lentokentän rakenteissa
Muovi- ja puujäte	19 12 04 19 12 07	100 t	5 t	Hyötykäyttö
Sekalainen jäte	19 12 12	100 t	5 t	Loppusijoitus

8 Vastuuhenkilöt

Lentokentän työmaan vastuuhenkilöksi betoni- ja tiilijätteen murskauksen osalta on Janne Kuulasvuori.

Yrityksellä on kierrätysosaamista ja asianmukaisen koulutuksen saanutta henkilökuntaa. Lisäksi yrityksellä on tarvittaessa mahdollisuus saada asiantuntija-apua paikallisilta viranomaisilta ja hankkia ulkopuolista asiantuntija-apua mm. alan konsulttitoimistoilta.

9 Muut seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi tarpeelliset asiat

Työmaan jätteidenkäsittelytoiminnasta laaditaan vuosiraportti, joka toimitetaan viranomaisille seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä. Vuosiraportti sisältää tiedot seuraavista:

- vastaanotetut ja käsitellyt jätteiden määrät sekä niiden hyötykäyttö
- toiminnassa syntyneet jätteet ja niiden toimittaminen käsittelyyn
- vuodenvaihteessa varastossa olevat jätteet
- poikkeukselliset tilanteet, ympäristövahingot ja onnettomuudet sekä niihin liittyvät korjaavat toimenpiteet
- suoritettavat ympäristönsuojelua edistävät toimenpiteet
- suunnitteilla olevat muutokset kierrätyslaitoksessa ja sen toiminnassa.